

Битва за Битва

№23 (2016)



T26E4 Super Pershing

1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

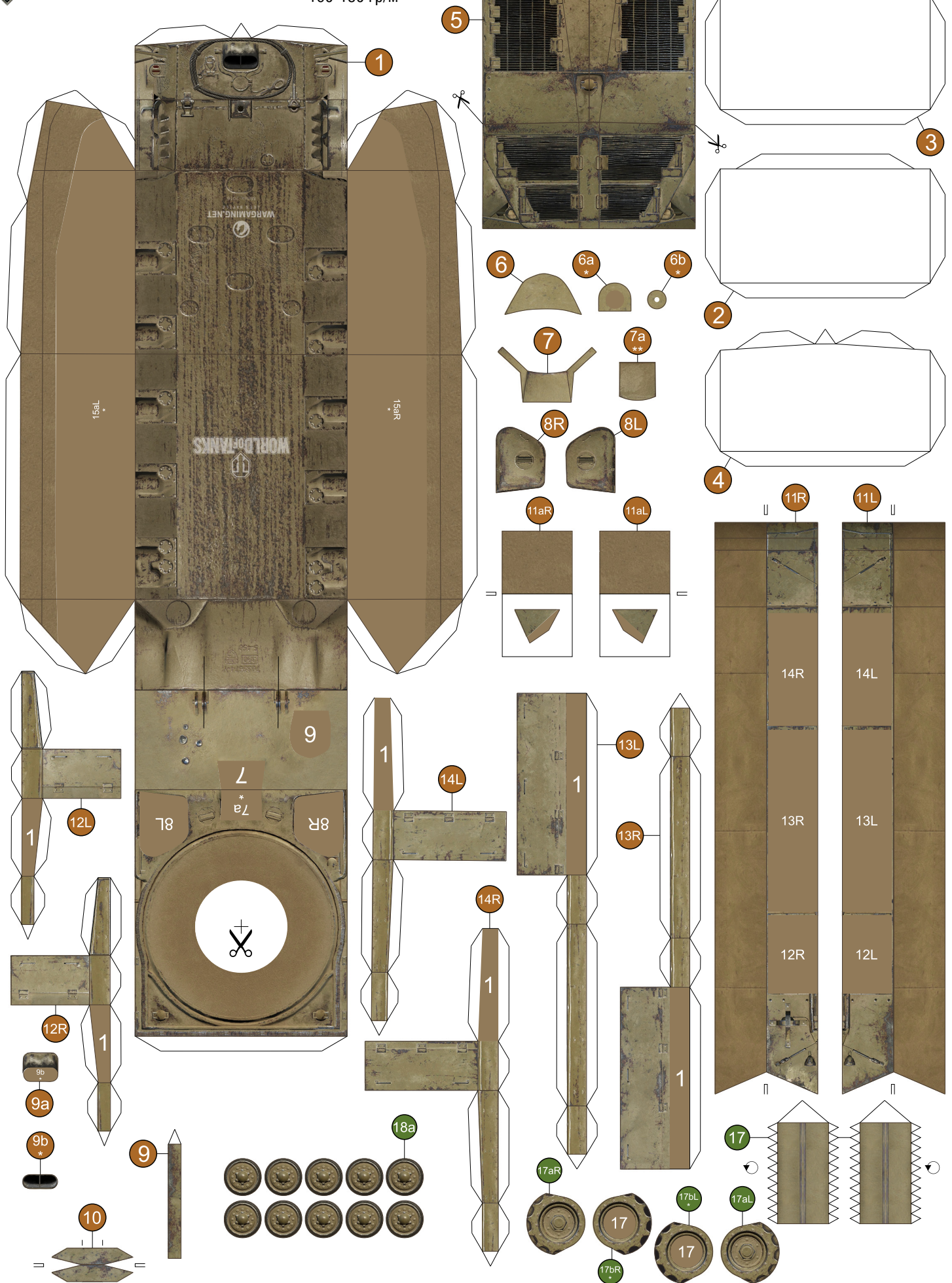


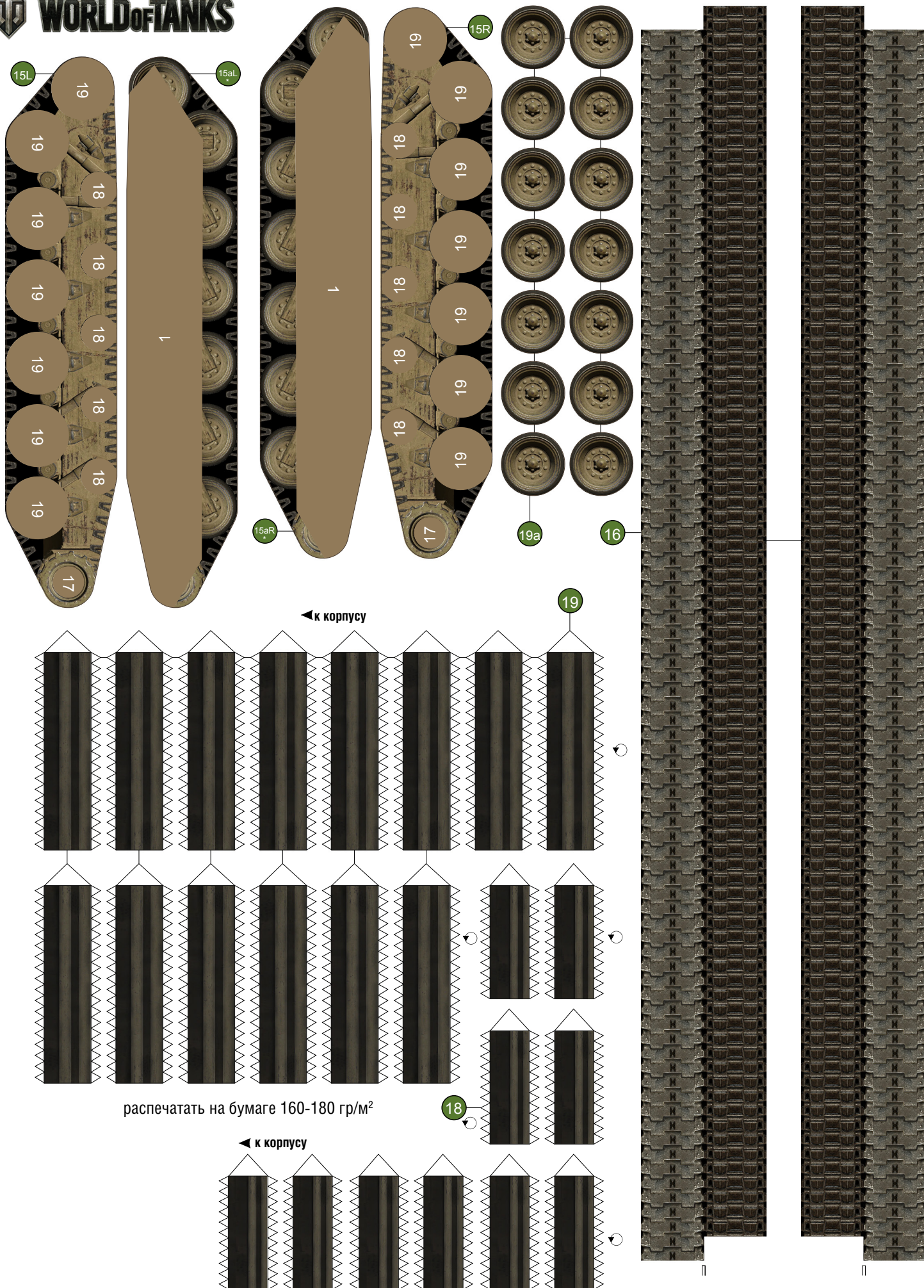
автор модели: Сергей Микрюков

модель среднего танка **T26E4 Super Pershing** (простая, «игровой» цвет) – страницы 3-5, 9, 10
 модель среднего танка **T26E4 Super Pershing** (сложная, «игровой» цвет) – доп.страницы 12, 13
 модель среднего танка **T26E4 Super Pershing** (простая, камуфляж) – страницы 6-9, 11
 модель среднего танка **T26E4 Super Pershing** (сложная, камуфляж) – доп.страницы 14, 15

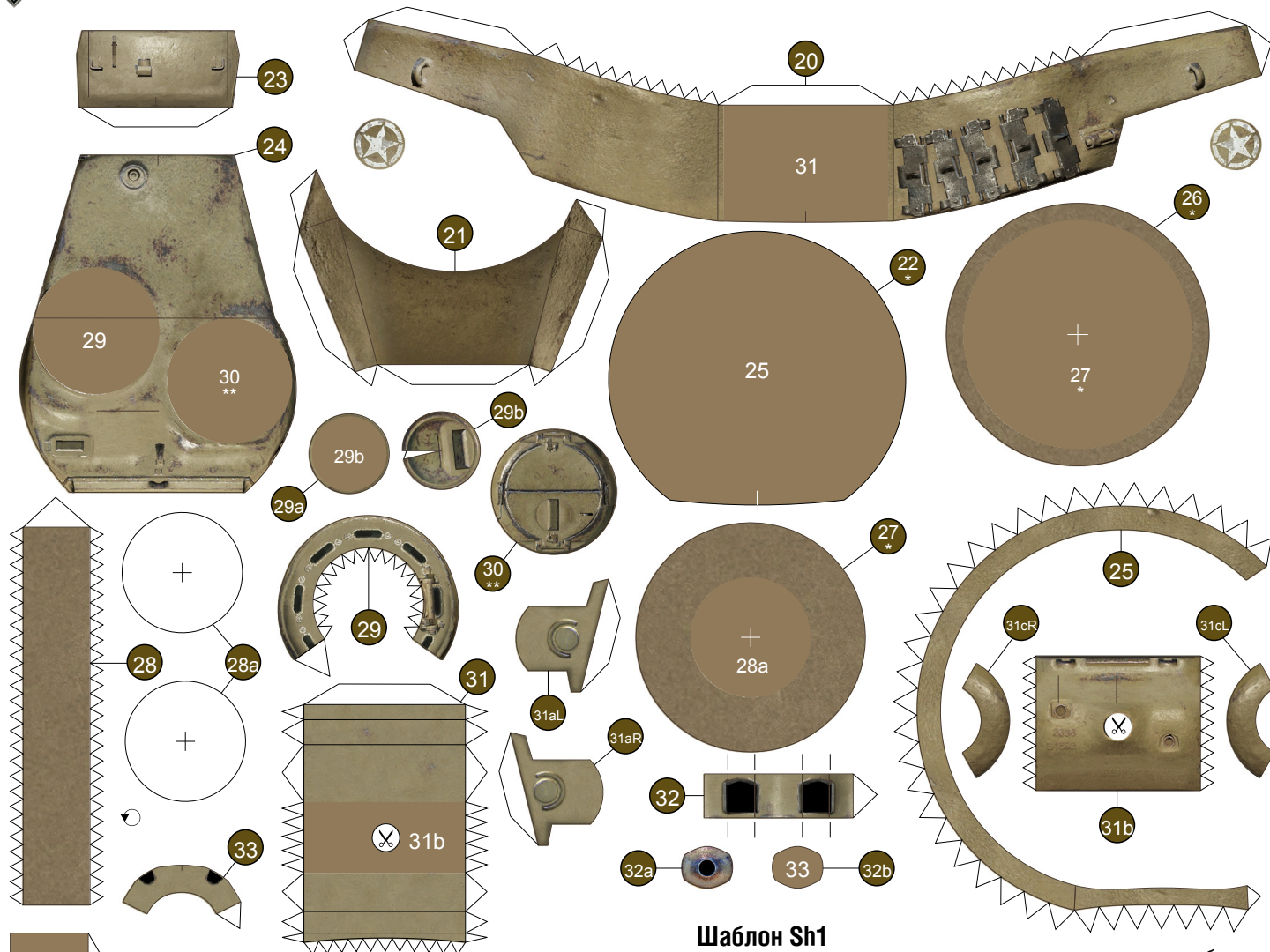


автор модели: Иван Подалинский





распечатать на бумаге 160-180 гр/м²



Шаблон Sh1
(проволока $\varnothing 1,0$ мм) M1:1

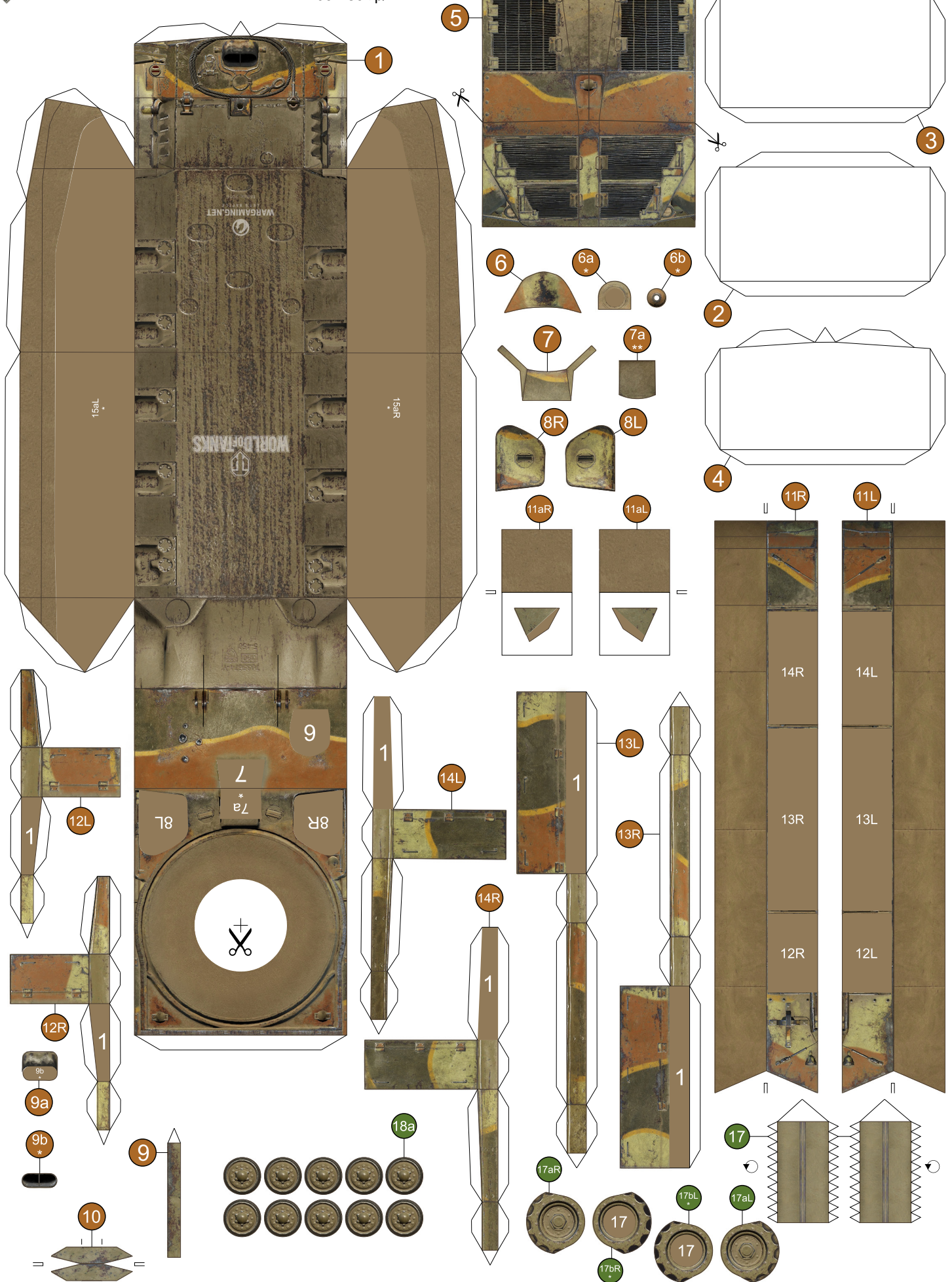
распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

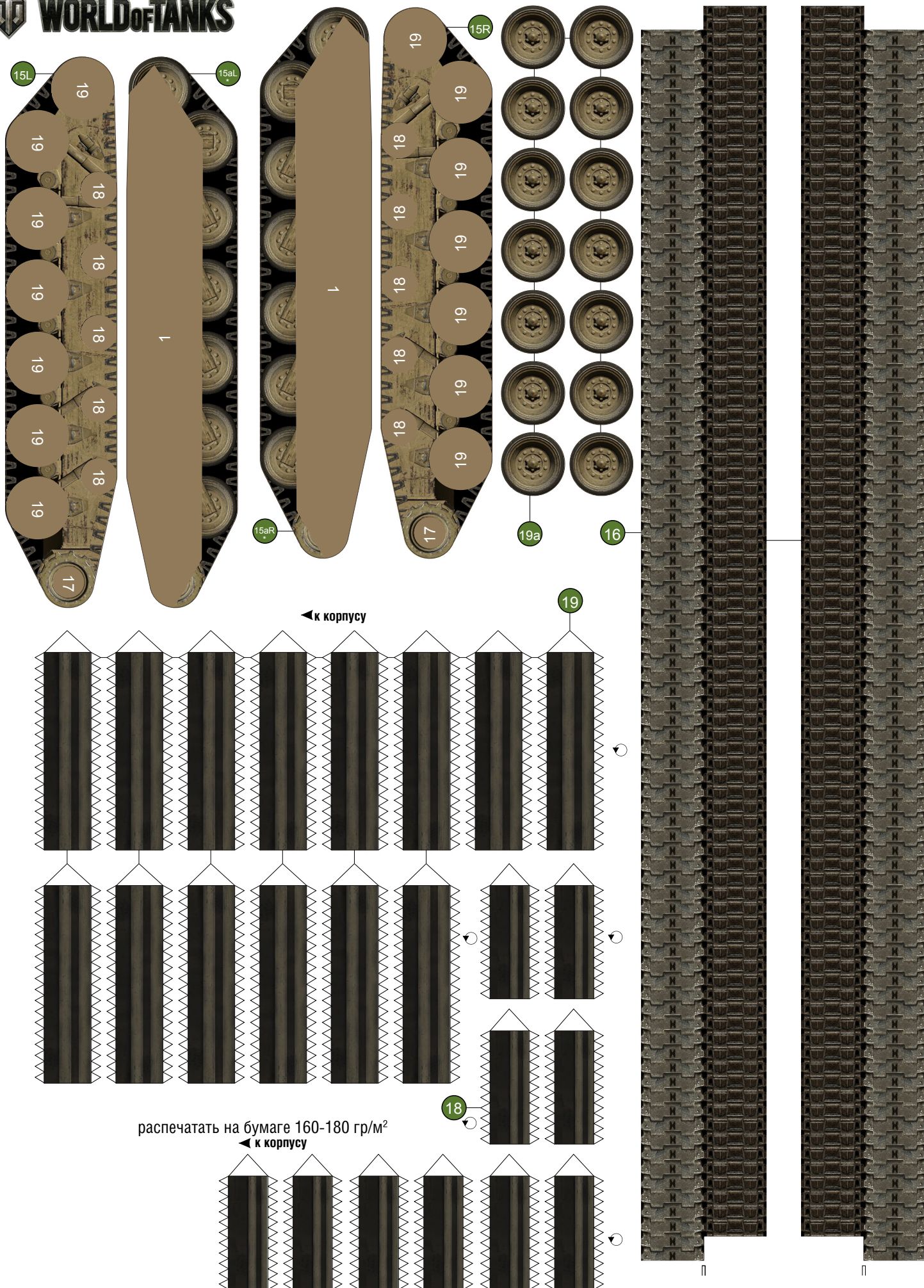
Схема1

Схема2

Схема3

Схема4





При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

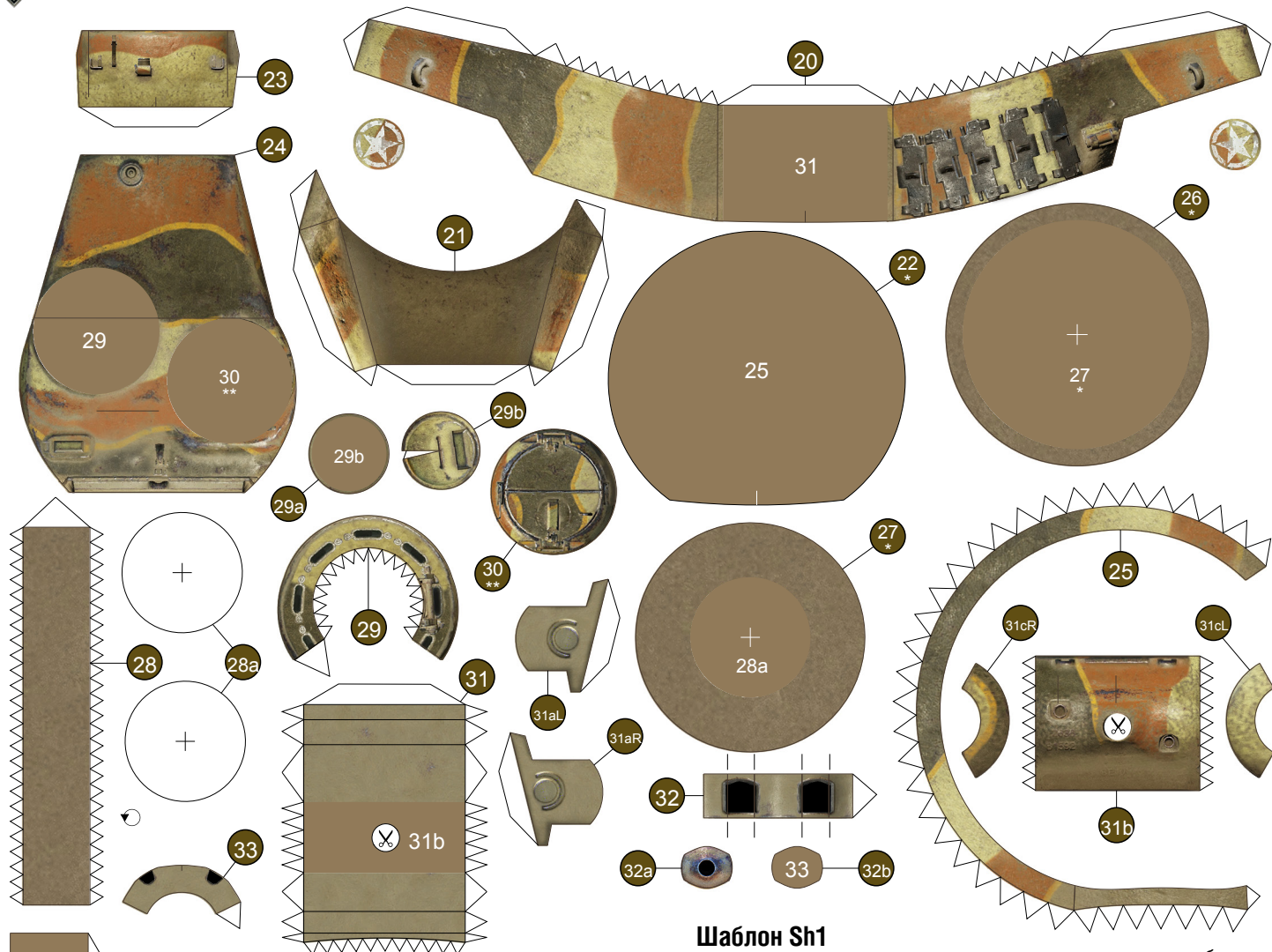
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



Шаблон Sh1
(проволока $\varnothing 1,0$ мм) M1:1

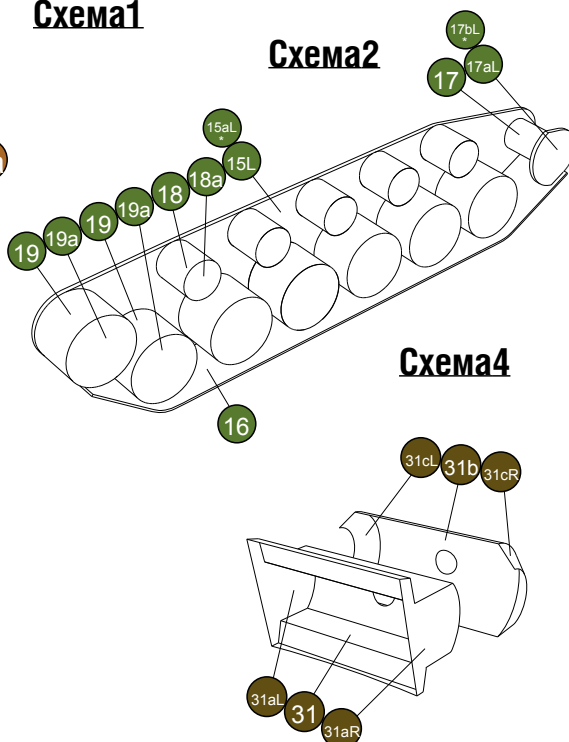
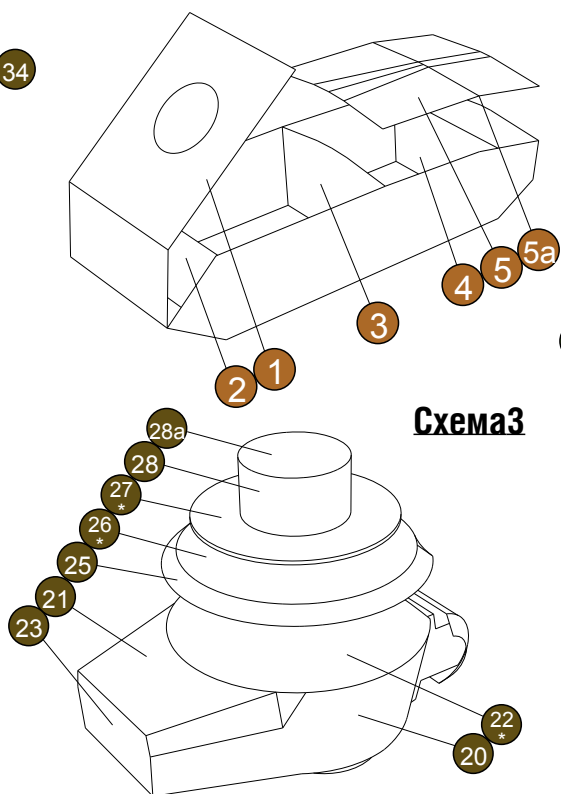
распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

Схема1

Схема2

Схема3

Схема4



Шаблон Sh2(провода Ø0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh3(провода Ø1,8 мм) M1:1

Схема 5

распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» — клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра — это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О флэмастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

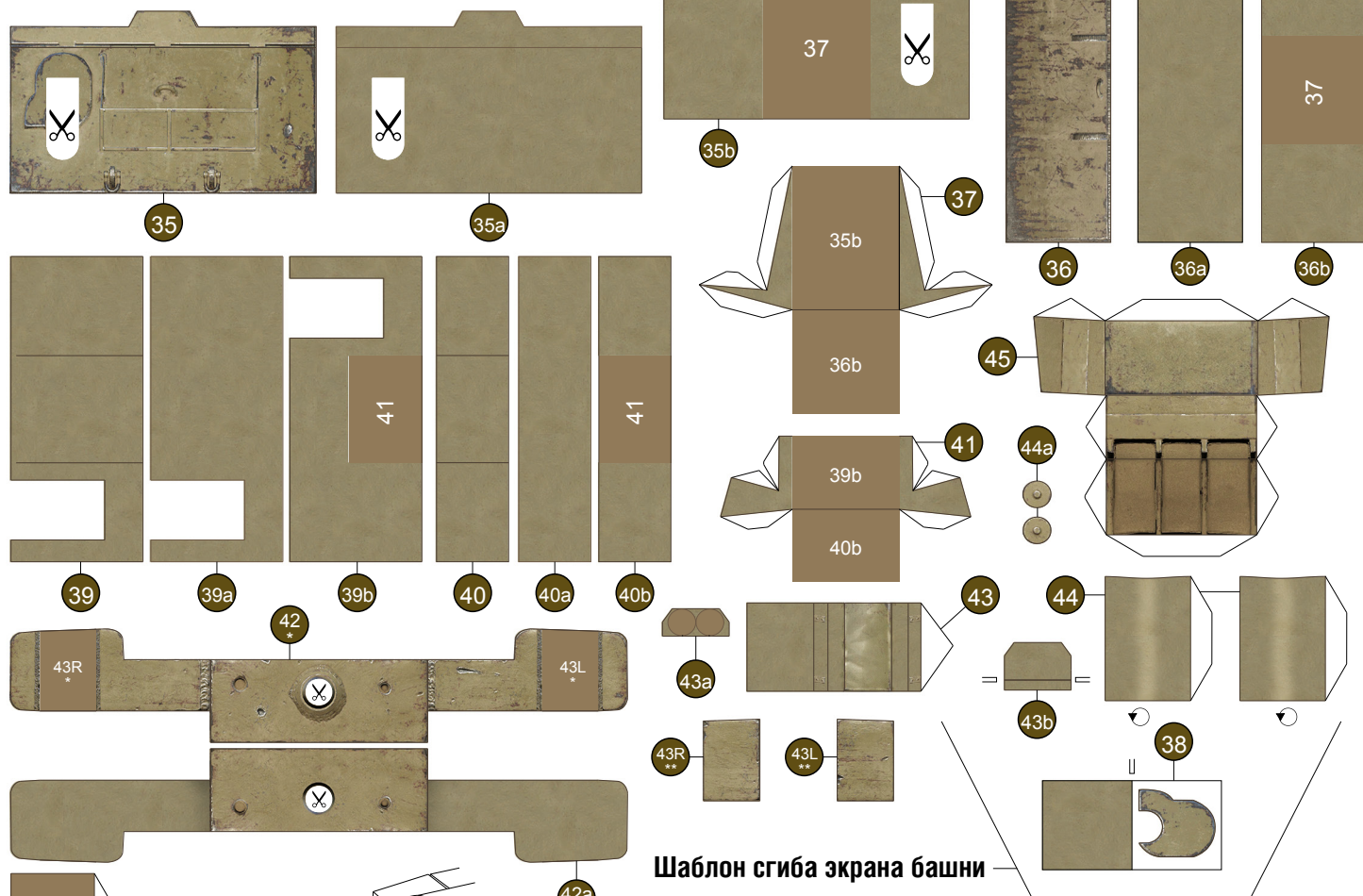


Схема6

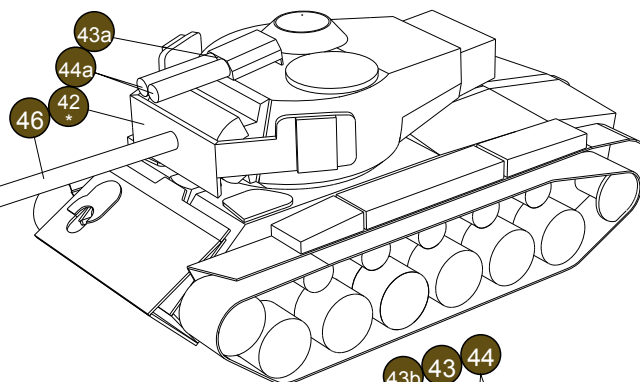


Схема9

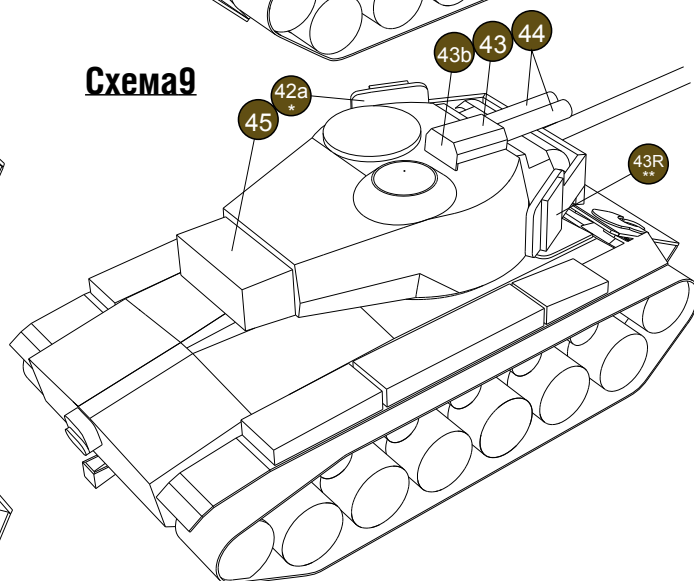


Схема7

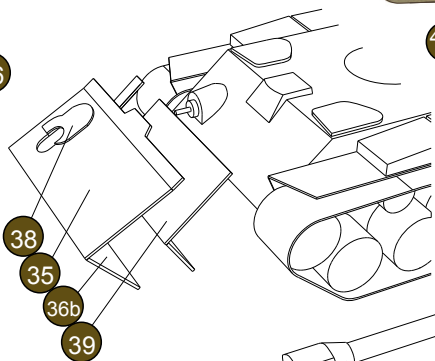
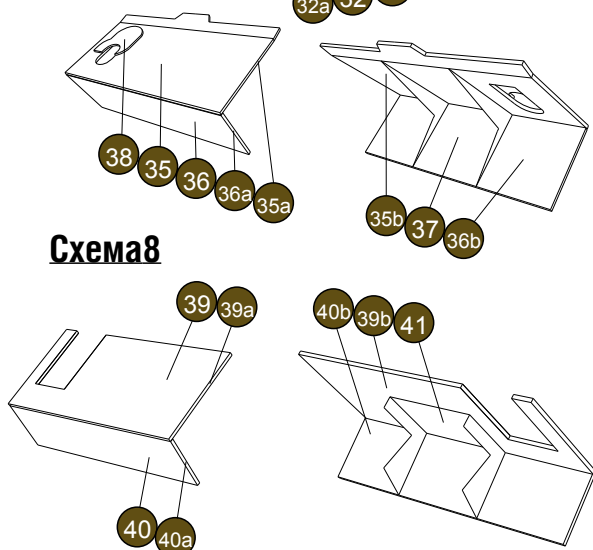


Схема8



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

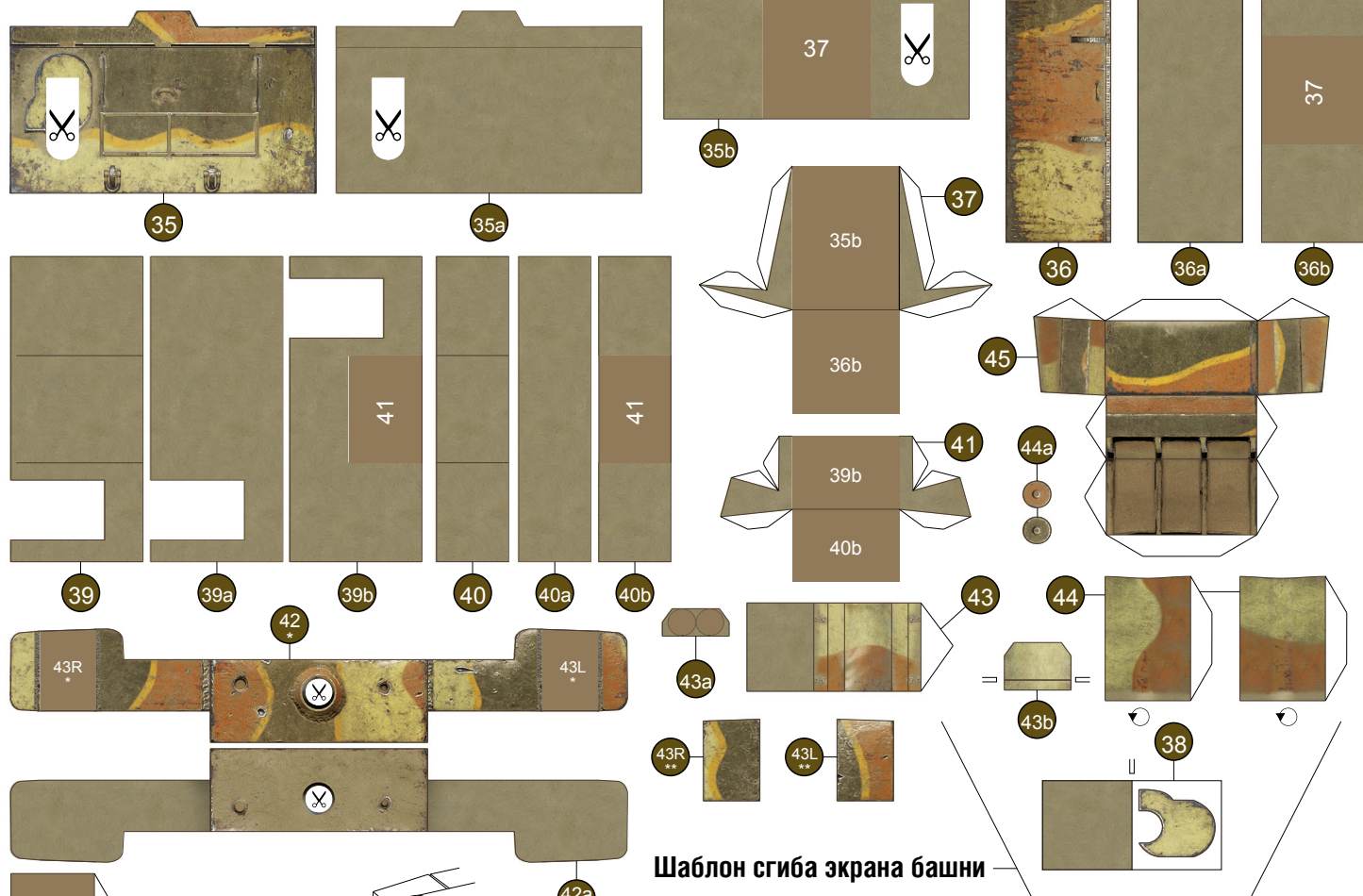


Схема6

Схема7

Схема8

Схема9

распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

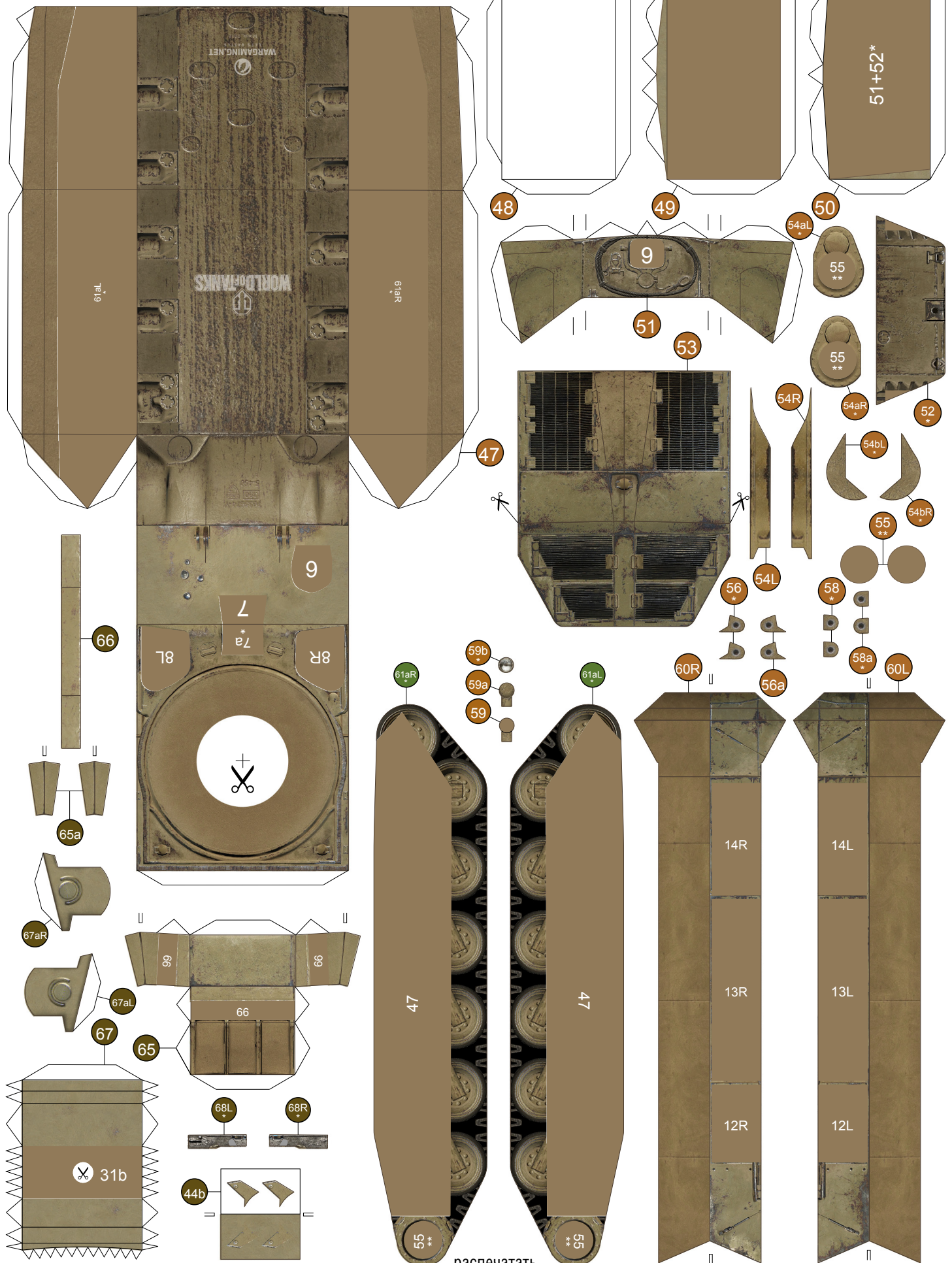
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

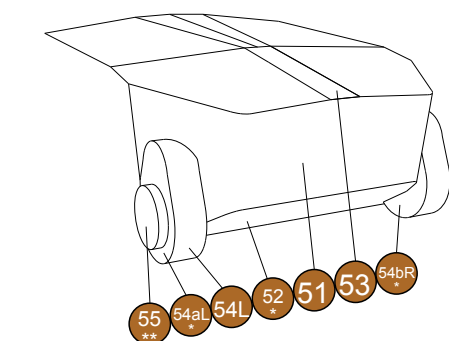
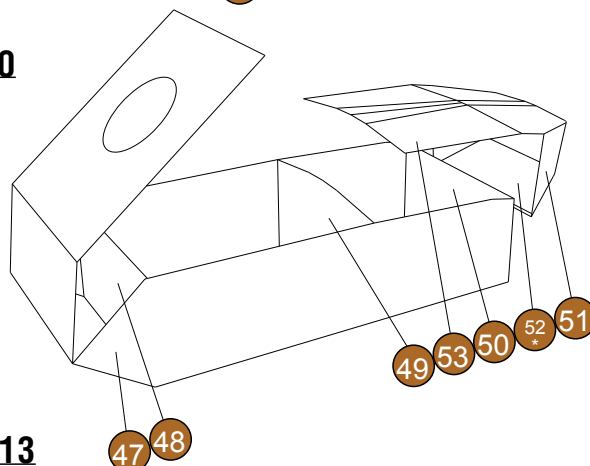
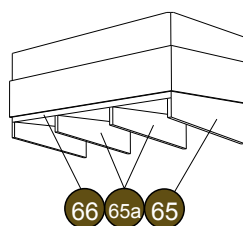
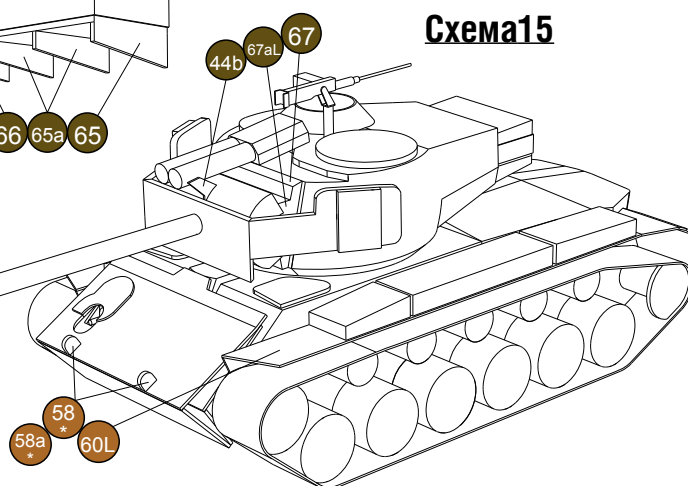
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



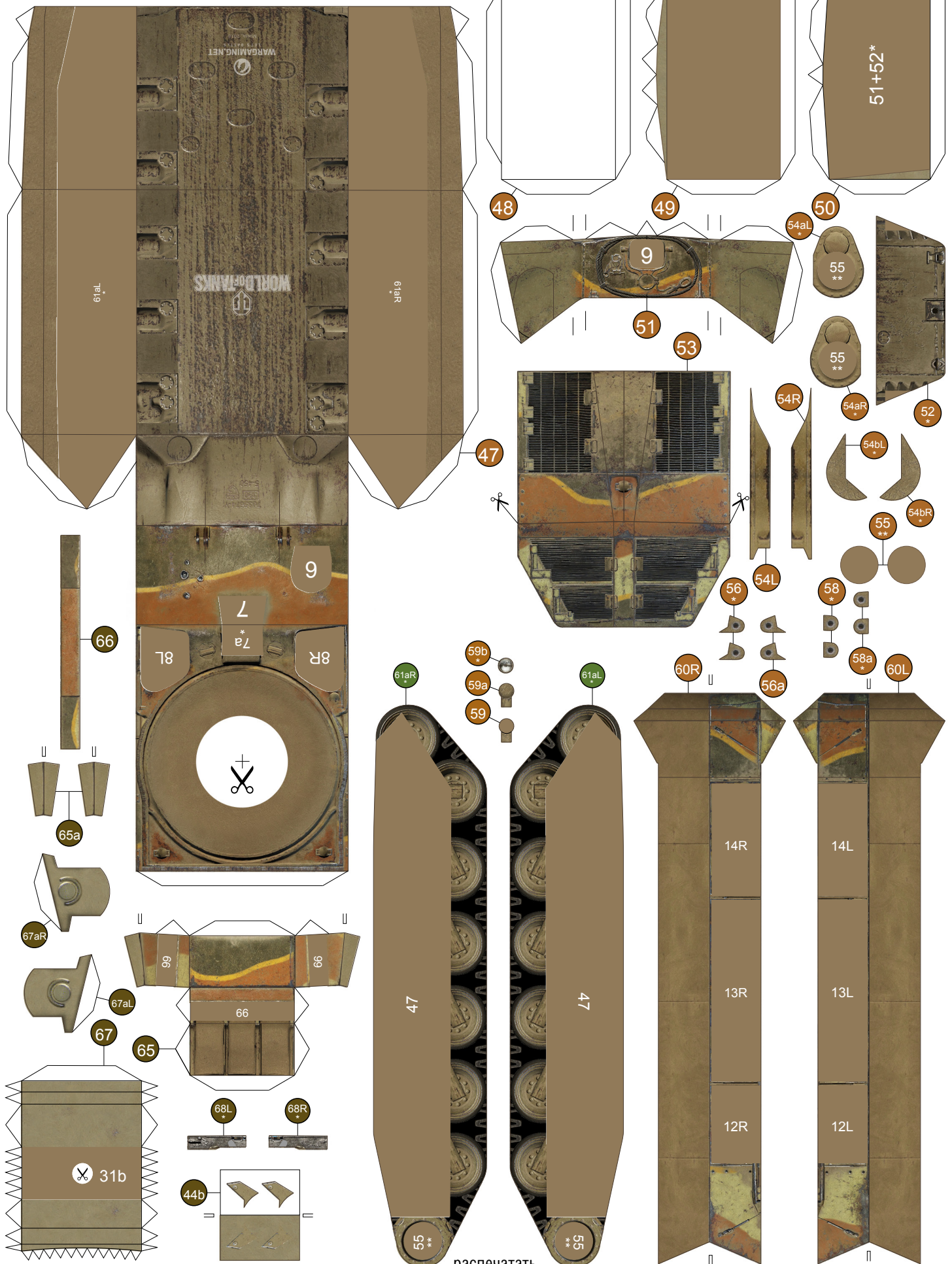
При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

версия 1.0


Схема10
Схема11

Схема12
Схема13

Схема15

Схема14

Схема16
Схема17
Условные обозначения на схемах:

- L/R - деталь левой или правой стороны модели
- * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
- ** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм
- ✂ - в детали необходимо сделать прорез
- 🌀 - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- 🌀 - деталь необходимо скрутить в цилиндр
- 🌀 - детали необходимо придать правильную форму



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

версия 1.0

Схема11

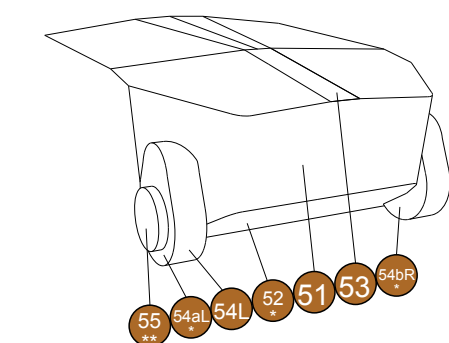


Схема12

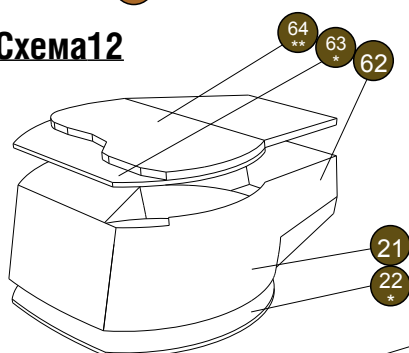


Схема13

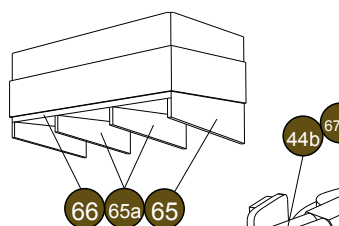


Схема15

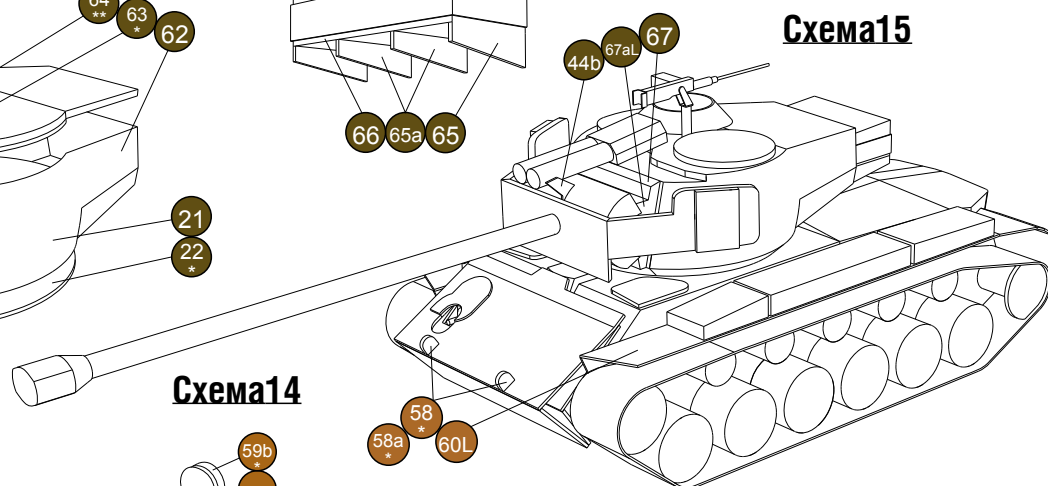


Схема14

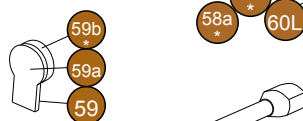


Схема16

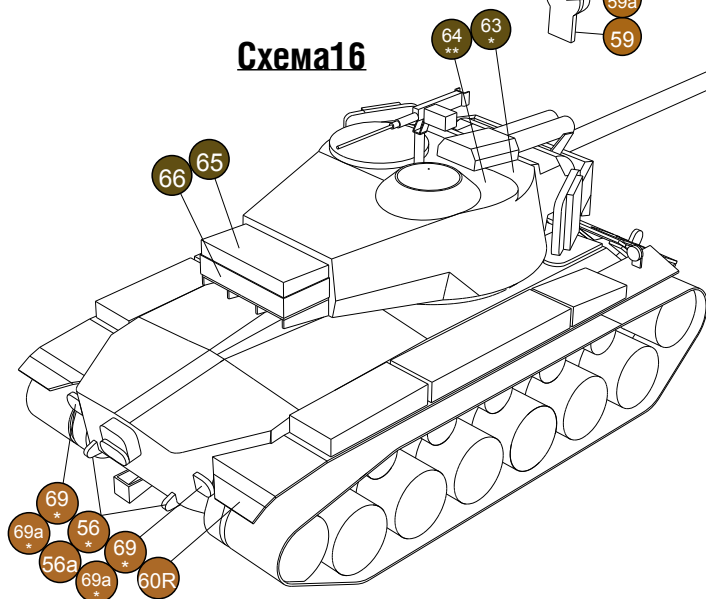
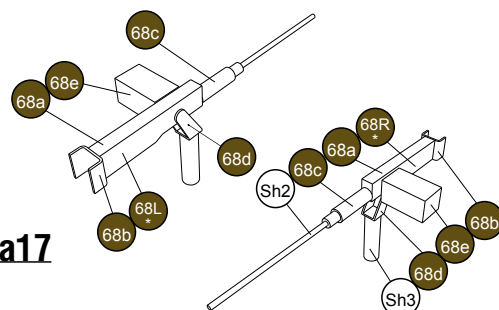


Схема17



L/R - деталь левой или правой стороны модели
 * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
 ** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм
 - в детали необходимо сделать прорезь
 - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
 - деталь необходимо скрутить в цилиндр
 - детали необходимо придать правильную форму

M26 Pershing, простая версия

Корпус

Вырезаем и склеиваем дет.1, предварительно проделав в ней отверстие для погона башни. Внутри неё размещаем детали каркаса 2, 3 и 4, как показано на Схеме 1. Склеиваем дет.5, к ней снизу пристыковываем дет.5а, как показано на Схеме 1. Приклеиваем дет.5 к кормовой части сверху. Затем приклеиваем к корпусу остальные детали, как показано на Схеме 5.

Ходовая часть

Вырезаем и наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.15aR* и 15aL*. С изнаночной стороны приклеиваем к ним дет.15R и 15L. Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем дет.16. Образовавшейся лентой обматываем дет.15 (боковины ходовой), как показано на Схеме 2. Склеиваем катки и размещаем их внутри полученной «ванночки». Сборка катков показана на Схеме 2. Готовую ходовую часть приклеиваем к корпусу в обозначенном месте.

Башня

Вырезаем дет.20. К нижней её части с кормы приклеиваем дет.21, а к кормовой части дет.23, как показано на Схеме 3. Затем наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет. 22* и размещаем её внутри башни по нижнему срезу, как показано на той же схеме. Это ребро придаст форму башне и обеспечит жёсткость. Затем вырезаем и склеиваем дет.25. Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.26* и размещаем её внутри дет.25 по нижнему срезу. Готовый элемент приклеиваем к нижней части башни, к дет.22*. Сверху приклеиваем дет.24, как показано на Схеме 5. В дет.31 и 31b проделываем отверстие для ствола орудия и собираем маску, как показано на Схеме 4. Из дет.32, 32а, 32b, 33 и 34 изготавливаем ствол, как показано на Схеме 5. Обратите внимание: для модели M26 Pershing используется дет.34. Из дет.27*, 28 и 28а собираем погон башни и приклеиваем его к дет.26*.

T26E4 Super Pershing, простая версия

Модель собирается точно так же, как и модель T26, за исключением дет.34 – её заменяем на дет.46 (более длинный ствол). Затем собираем экраны, противовес (дет.45) и пружинные кронштейны крепления ствола (дет.43 и 44). Все эти детали собраны на одном листе, их сборка показана на Схемат 6, 7, 8 и 9.

M26 Pershing, сложная версия

Корпус

Склеиваем дет.47, размещаем в ней рёбра жёсткости, как показано на Схеме 10. Затем собираем корму танка: вырезаем дет.51, внутри неё, по нижнему краю, вклеиваем дет.52*, как показано на Схеме 11. Сверху приклеиваем дет.53. К бокам приклеиваем собранные из дет. 55**, 54а* и 54 детали трансмиссии. Готовую корму приклеиваем к дет.50 в обозначенном месте.

Ходовая часть

Ходовая часть сложной версии собирается так же, как и простая, с одним исключением: вместо дет.15aR* и 15aL* используются дет. 61aR* и 61aL*.

Башня

Вырезаем дет.62. К нижней её части с кормы приклеиваем дет.21, а к кормовой части дет.23, как показано на Схеме 3. Затем наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.22* и размещаем её внутри башни по нижнему срезу, как показано на той же схеме. Это ребро придаст форму башне и обеспечит жёсткость. Затем вырезаем и склеиваем дет.25. Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.26* и размещаем её внутри дет.25 по нижнему срезу. Готовый элемент приклеиваем к нижней части башни, к дет.22*. Дет.63* наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм, а дет. 64** – толщиной 1,0 мм. Склеиваем их между собой и размещаем внутри башни по верхней кромке дет.62. В дет.67 проделываем отверстие для ствола орудия и приклеиваем к ней дет.67aR и 67aL. Остальную часть маски и ствола собираем так же, как и в простой версии. Сборка остальных деталей сложной версии состоит из сборки надгусеничных полок, фар, пулемета и кормового обвеса. Порядок сборки показан на Схемат 14, 15, 16 и 17.

T26E4 Super Pershing, сложная версия

Эта версия собирается аналогично предыдущей. Из дополнительных деталей добавляются экраны, пружинные кронштейны и более детализированный противовес. Его сборка показана на схеме 13. Обратите внимание, что два из четырёх кронштейнов входят в состав дет.65. Другие два кронштейна – дет.65а.

Бумажная модель американского среднего танка T26E4 Super Pershing готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**

Американский средний танк T26E4 Super Pershing

Отличная бронезащита «Королевских Тигров» и «Пантер», с которыми столкнулись в 1944 году американские войска, заставила задуматься военных и конструкторов, поскольку баллистика 90мм орудия M3 новых танков M26 «Першинг» была сравнима с немецким 8,8см орудием KwK 36, которое устанавливалось на «Тигры». После появления у немцев более мощного 8,8см орудия KwK 43 на «Королевском Тигре», а также противотанковых самоходных орудий, у американцев возникла необходимость в более мощном вооружении. Одним из вариантов стала 90мм пушка T15 со стволом длиной в 73 калибра. Первые два орудия были произведены на Ватерлиет Арсенал под названием M15E1 и обладали достаточной мощностью, чтобы пробить в лоб «Пантеру» с расстояния более 2000 метров. В качестве шасси для орудия T15 был выбран танк «Першинг», производство которого только разворачивалось.

Два танка-прототипа были построены фирмой Веллман Инжиниринг Компани, отличить их можно по пружинному уравнивающему механизму, установленному над маской орудия, для компенсации большой массы длинного и тяжёлого орудийного ствола. Другие изменения состояли в установке более мощного подъёмного механизма для орудия, поворотного и блокирующего механизмов для башни и фиксатора по-ходному для орудийного ствола. Башня была сбалансирована установкой массивного противовеса на задней части, а боеукладка переработана под новые боеприпасы. Первый прототип был построен 15 января 1945 года и представлял собой танк T26E1, на который было установлено орудие T15E1. В ходе испытаний на Абердинском полигоне была выявлена повышенная сложность заряжания внутри тесной танковой башни.

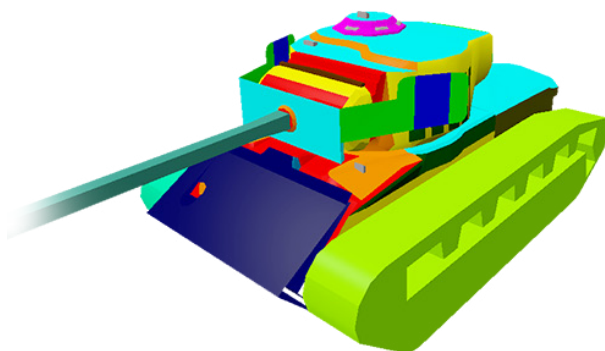
12 марта 1945 года оснащенная танками M26 «Першинг» группа в составе 3-й танковой дивизии, принимавшая участие в форсировании Рейна, вернулась в Париж. За несколько дней до этого танк, который называли «Супер Першинг», прибыл из США. Это был первый танк T26E1 с орудием T15E1 унитарного заряжания. Он был стандартизирован как T26E4 (временный прототип №1), но сохранил старый регистрационный номер. Машина поступила в распоряжение 3-й танковой дивизии. В ходе приведения танка в боеспособное состояние силами батальона обеспечения, был поднят вопрос о повышении защищенности опытного танка, чтобы он мог сравниться с «Королевским Тигром». Для этого с трофейного танка «Пантера» были срезаны 80мм листы лобовой брони и установлены, как дополнительная орудийная маска. Лобовая броня корпуса тоже усилилась двумя слоями бортовых плит, взятых с «Пантеры». В составе 3-й танковой дивизии танк двинулся на восток. Экипаж горел надеждой проявить себя в бою против «Королевского Тигра». Информация о том, удалось ли «Супер Першингу» принять участие в боях, противоречива. Одни источники упоминают, что T26E4 участвовал в прорыве немецких укреплений, другие отмечают, что он добрался до фронта, когда война уже завершилась, поэтому такая возможность не представилась. Уникальная машина нашла свой конец на базе хранения танков неподалеку от Касселя в Германии.

Работы над совершенствованием конструкции танка и орудия в Штатах продолжались. Для решения проблемы со скорострельностью снаряды и орудие были переработаны для раздельного заряжания, что привело к появлению модификации орудия, известной как T15E2. В марте 1945 такое орудие было установлено в танк T26E4, после чего последовал заказ на производство партии из 1000 пушек и установку их в танки M26 «Першинг». Второй временный прототип T26E4 был перестроен из танка T26E3 с серийным номером 97. Было установлено орудие M15E2 с раздельным заряжением и прикрытым защитными цилиндрами уравнивающим механизмом. Машина была испытана на Абердинском полигоне. В дальнейшем был разработан гидравлический уравнивающий механизм, который должен был устанавливаться на серийные танки. Новая боеукладка включала в себя 54 выстрела раздельного заряжания. Несмотря на установку более тяжелого орудия, орудийная маска была идентична маске, которая устанавливалась на танки M26. Хотя спаренный пулемет удалось сохранить, пришлось устанавливать новый телескопический прицел, рассчитанный под более мощное орудие. На башне хотели установить новый гидравлический привод поворота.

Однако, в связи с завершением войны в Европе, заказ был уменьшен до 25 боевых машин, которые заказали Фишеровскому танковому арсеналу. Поскольку имевшиеся проблемы с перезарядкой связывали с использованием раздельного заряжания, интерес к подобным конструкциям резко упал. В дальнейшем, при разработке танковых орудий, предпочтение отдавалось конструкциям с унитарным заряжением. Произведённые танки T26E4 использовались на Абердинском полигоне, как мишени. Хотя до конца и не ясно, успел ли появившийся на финальном этапе Второй мировой войны танк T26E4 принять участие в боях, но его разработка и испытания оказали заметное влияние на танкостроение в США в последующие годы.

Литература:

Steven J. Zaloga, M26/M46 Pershing Tank 1943-53, New Vanguard, 2000



Средний танк T26E4 Super Pershing
в игре World of Tanks
(внешний вид и collision model)



T26E1 №1 (T26E4) Super Pershing.
Кассель, Германия, июнь 1945 г.



В одной из следующих брошюр «Бронекоробочка» вас ждёт
бумажная модель советской противотанковой САУ **СУ-122-54**

